

GIYOTIN CAM BALKON

8MM TEK CAMLI · 22MM ISICAMLI

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. SİSTEM

1.1 Sistem Tanımı

Balkon, Veranda, Kış Bahçesi, Teras, Cafe, Restaurant vb. mekânların çevrelerini kapatan, istenildiğinde tamamen açılabilir, istenildiğinde tamamen kapanabilir cam panellerden oluşmuş ürünlerdir.

Cam paneller; sistemin üstünden bulunan motor sayesinde dikey iki profil arasında hareket eder. Motor dişli zincir veya çelik kayış ile dışta bulunan cam panele hareketi aktarmaktadır. Böylelikle dönen motor cam paneli aşağı yukarı hareket etmesini sağlamaktadır. Dıştaki cam panel yukarı yönlü hareket ettiğinde diğer cam panele kenetlenip onun da yukarı doğru hareket etmesini sağlar. Sona geldiğinden sistem tamamen kilitlemiş ve kapalı hale gelmiş olur. Dıştaki cam panel aşağı yönlü hareket yapıp sona geldiğinde ise sistem tamamen açık hale gelmiş olur.

Sistem 2,3 veya 4 cam panelli olabilir. Cam paneller tamamen yukarı veya tamamen aşağıya toplanabilir.

1.2 Hava-Su-Rüzgar Fonksiyon Testleri

Sistem hava, su ve rüzgar dayanımı konularında Uluslararası Akredite olmuş bir laboratuvarında, ilgili normlarda test edilmiş ve minimum aşağıdaki değerleri sağlamış olmalıdır.

Hava Geçirgenliği – EN 12207	: Class 3
Su Geçirgenliği – EN 12208	: Class 9 A – 750 Pa
Sehim Değerleri EN 12211/12210	: +600 Pa 47,5 mm / -600Pa 48,0 mm
Tekrarlanan Basınç EN 12211/12210	: +300 Pa / - 300 Pa
Güvenlik Testi EN 12211/12210	: +900 Pa / -900 Pa

2. ALÜMİNYUM PROFİLLER

- Alüminyum Alaşımı 6063 olmalıdır.
- Alüminyum Yüzey Boya Şekli - Elektrostatik toz fırın boya veya eloksal olmalıdır.
- Alüminyum et kalınlığı - 4mm ile 1,2mm arası olmalıdır.
- Alüminyum profiller; eloksal kaplama olması halinde ana yüzey kaplama kalınlığı en az 10 micron, elektrostatik toz boya olması halinde en az 60 micron kalınlığında olmalıdır.

2.1 Üst Kutu Motor Profili

- Üst kutu motor profili, üst kutu kapak profilinin takılabilmesi için tırnaklı bir yapıya sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili motora dışarıdan veya içeriden müdahale edilebilmesi için kolay sökülebilir yapıya sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili taban genişliği 135mm olmalıdır.
- Üst kutu motor profili yüksekliği en az 160mm olmalıdır.
- Üst kutu motor profiline yanlardan takılan kapaklar en az 4 adet vida bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili; kutu ön kapak profili bağlantısı için en az 3 adet vida bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profilinde rüzgar ve yağmurun girmesini engelleyen kıl fırça ve conta yatağı bulunmalıdır.
- Üst kutu motor profili dış cam panele saçak görevi görecek bir tasarıma sahip olmalıdır.

2.2 Panel Profili

- Panel profili minimum genişliği 28mm, yüksekliği minimum 36mm olmalıdır.
- Panel profili cam yatağı; tek cam için 8mm, 22mm ısıcam için 4+14+4 veya 5+12+5 cam yerleşimine uygun tasarıma sahip olmalıdır.
- Panel profili cam yanakları tırnaklı dokuya ve her bir yüzey için minimum 20mm yüksekliği bulunmalıdır.
- Panel profili altında su ve hava geçirgenliğini önleyen pvc conta yatağı bulunmalıdır.
- Panel profili dikeyde hareket edebilmesi için tekerlek yatağına sahip olmalıdır.
- Panel profili motorun gücünü aktarabilmesi için zincir bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Panel profili mukavemetli bir yapıya sahip olması için en az bir kapalı hücreli yapıya sahip olmalıdır.

2.3 Hareketli Küpeşte Profili

- Hareketli küpeşte profil genişliği en az 121mm, yüksekliği ise en az 18mm olmalıdır.
- Hareketli küpeşte profili panel profiline geçecek tırnaklı yapıya sahip olmalıdır.
- Hareketli küpeşte profili sistem tamamen kapalı olduğunda üst kutu profilinde bulunan conta ve kıl fırçaya basarak ses ve izolasyon yapacak bir yapıya sahip olmalıdır.
- Hareketli küpeşte profili sistem açıldığında diğer panelleri üstünü kapatacağı esnada herhangi bir cisim veya insan elinin sıkışmasını engelleyecek mafsal hareketli bir yapıya sahip olmalıdır.

2.4 Dikme Profili

- Dikme profili; üst kutu motor profili ile birleşiminde tam oturmalıdır.
- Dikme profili üst kutu plastik kapak ve duvar ile birleşimi sağlamak için 1 adet kapalı boşluğa sahip olmalıdır.
- Dikme profili minimum derinliği 123 mm, genişliği minimum 18mm olmalıdır.
- Dikme profili U yandikme profilinin oturacağı kanallara ve vida ile bağlantısının sağlanacağı kanallara sahip olmalıdır.
- Dikme profili alt kasa profili ile bağlantısını sağlayacak en az 2 adet vida kanalına sahip olmalıdır.
- Dikme profili ilk cam panelin çelik makas bağlantısının sağlanacağı kanala sahip olmalıdır.
- Dikme profili ispanyolet kilit mekanizmasının bağlantısının sağlanacağı kanala sahip olmalıdır.
- Dikme profilinin su ve hava geçirgenliğini önlemek için kıl fırça yatağı bulunmalıdır.
- Dikme profili, cam panellerde bulunan denge tekerleğini hizalayacak yataklara sahip olmalıdır.
- Dikme profili hareketin olmadığı yerlerde kullanılan yan dikme kapak profilinin takılacağı tırnaklara sahip olmalıdır.

2.5 U Dikme Profili

- U dikme profili, dikme profiline bağlantısı sağlanması için arka yüzeyinde bağlantı tırnaklarına sahip olmalıdır.
- U dikme profili derinliği en az 42mm, genişliği en az 77 mm olmalıdır.
- U dikme profili cam panellerde bulunan denge tekerleğini hizalayacak yataklara sahip olmalıdır.
- U dikme profili hareketin olmadığı yerlerde kullanılan L yan dikme profilinin takılacağı tırnaklara sahip olmalıdır.

3. AKSAM VE UYGULAMA

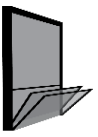
- Taşıyıcı teker takımlarında kullanılan rulmanlar, sessiz ve konforlu dönüşü sağlamak üzere birincil sınıf hammaddeli plastiklerinden olan cam takviyeli polyamid malzeme ile kaplanarak en az 38mm dış çap ve 12mm kalınlığa sahip olmalıdır.
- Taşıyıcı teker takımlarında kullanılan rulmanlar, 10mm iç çap 11mm kalınlık ve 36mm dış çap ölçülerinde, tüm bileşenleri ile (dış bilezik, iç kovan, bilye) paslanmaz çelik (Stainless Steel - SS) malzeme kullanılarak üretilmiş olmalıdır.
- Sistemin taşıyıcı motoru; en az 120Nm taşıma kapasitesine sahip olmalıdır.
- Sistemin taşıyıcı motoru; Avrupa (İtalya, Fransa, Almanya vb..) menşeli olmalıdır.
- Sistemde kullanılan motor hareketi aktarma parçaları paslanmaz ya da paslanmayı engelleyecek kaplamaya sahip olmalıdır.
- Sistemde zincir uzunluğunun ayarlaması ve panellerin en az 0,125 mm hassasiyette teraziye alınmasını sağlayan özel paslanmaz zincir ayar aparatı bulunmalıdır.
- Sistemde zincirin gerginliğini ve dengelenmesini sağlayan karşı ağırlık sürtünmeyi azaltacak ve ses yalıtımını sağlayacak en az iki adet keçe yataklarına sahip olmalıdır.
- Sistemde kullanılan kilitlerde, çocuk emniyeti bulunmalıdır.
- Su tahliye delikleri en az 5mm uçlu matkap ile orijinal yatak içinden profile görsel zarar vermeyecek şekilde açılmalıdır.
- Sistemde, yalıtımı üst düzeye çıkarmak için, panellerin dikey birleşimlerinde, duvar bitimlerinde, ray-panel arası tüm çalışma boşluklarında izolasyon fırçaları/contaları olmalıdır. Bu elemanlar, konforlu hareketi engellememelidir.
- Açma-kapama sırasında paneller rahat ve sessiz hareket etmelidir.
- Sistemde kullanılan hareketli makaslar çelik ve paslanmaz olmalıdır.
- Vida deliklerinden alt duvar içine su sızıntılarını önlemek amaçlı vidaların diplerine özel plastik sızdırmazlık pulları veya yalıtım ürünü kullanılmalıdır.
- Sistem panoramik görüntüyü engellemeyecek şekilde 5m ye kadar panel yapısına uygun olmalıdır.

4. CAM

- Tek cam için 8mm kalınlığında temperli veya lamine cam (8,37 veya 8,74 mm) kullanılmalıdır.
- 22mm ısıcam için toplam kalınlık 22mm olacak şekilde 4+14+4 veya 5+12+5 ısıcam kullanılmalıdır.
- Sistemde kullanılan camlar, Şişecam yetkili üreticilerinden ya da muadili firmalardan imal edilmiş olmalıdır.

5. GARANTİ

Sistem her türlü üretim, malzeme ve montaj hatalarına karşı montaj tarihinden itibaren 2 (iki) yıl süre ile garanti altına alınmış olmalıdır.



GIYOTIN CAM
"Silinebilir Akıllı Cam Sistemi"

Real
CAM BALKON



* Bu bilgiler, bahsi geçen ürünleri projesinde kullanmak isteyenler için yazılmış bir taslaktır. Kesinlikle hiçbir bağlayıcılığı bulunmamaktadır. Daha detaylı bilgi için <https://www.realcambalkon.com> üzerinden Real Cam Balkon ile doğrudan iletişime geçiniz.

SİSTEMİN AÇIK HALİ

SİSTEMİN KAPALI HALİ

