

KLASİK GIYOTİN CAM BALKON

8MM TEK CAMLI · 24MM ISICAMLI

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. SİSTEM

1.1 Sistem Tanımı

Balkon, veranda, kış bahçesi, teras, kafe, restaurant vb. mekânların çevrelerini kapatan, istenildiğinde tamamen açılabilir, istenildiğinde tamamen kapanabilir cam panellerden oluşmuş ürünlerdir.

Cam paneller; sistemin üstünden bulunan motor sayesinde dikey iki profil arasında hareket eder. Motor dişli zincir veya çelik kayış ile dışta bulunan cam panele hareketi aktarmaktadır. Böylelikle dönen motor cam paneli aşağı yukarı hareket etmesini sağlamaktadır. Dıştaki cam panel yukarı yönlü hareket ettiğinde diğer cam panele kenetlenip onun da yukarı doğru hareket etmesini sağlar. Sona geldiğinden sistem tamamen kilitlenmiş ve kapalı hale gelmiş olur. Dıştaki cam panel aşağı yönlü hareket yapıp sona geldiğinde ise sistem tamamen açık hale gelmiş olur.

Sistem 2,3 veya 4 cam panelli olabilir. Cam paneller tamamen yukarı veya tamamen aşağıya toplanabilir.

1.2 Hava-Su-Rüzgar Fonksiyon Testleri

Sistem hava, su ve rüzgar dayanımı konularında Uluslararası Akredite olmuş bir laboratuvarında, ilgili normlarda test edilmiş ve minimum aşağıdaki değerleri sağlamış olmalıdır.

Hava Geçirgenliği - EN 12207	: Class 3
Su Geçirgenliği - EN 12208	: Class 9 A – 750 Pa
Sehim Değerleri - EN 12211/12210	: +600 Pa 47,5 mm / -600Pa 48,0 mm
Tekrarlanan Basınç - EN 12211/12210	: +300 Pa / - 300 Pa
Güvenlik Testi - EN 12211/12210	: +900 Pa / -900 Pa

2. ALÜMİNYUM PROFİLLER

- Alüminyum Alaşımı 6063 olmalıdır.
- Alüminyum Yüzey Boya Şekli - Elektrostatik toz fırın boya veya eloksal olmalıdır.
- Alüminyum et kalınlığı - 4mm ile 1,2mm arası olmalıdır.
- Alüminyum profiller; eloksal kaplama olması halinde ana yüzey kaplama kalınlığı en az 10 micron, elektrostatik toz boya olması halinde en az 60 micron kalınlığında olmalıdır.

2.1 Üst Kutu Motor Profili

- Üst kutu motor profili, üst kutu kapak profilinin takılabilmesi için tırnaklı bir yapıya sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili motora dışarıdan veya içeriden müdahale edilebilmesi için kolay sökülebilir yapıya sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili taban genişliği 135mm olmalıdır.
- Üst kutu motor profili yüksekliği en az 160mm olmalıdır.
- Üst kutu motor profiline yanlardan takılan kapaklar en az 4 adet vida bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profili; kutu ön kapak profili bağlantısı için en az 3 adet vida bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Üst kutu motor profilinde rüzgar ve yağmurun girmesini engelleyen kıl fırça ve conta yatağı bulunmalıdır.
- Üst kutu motor profili dış cam panele saçak görevi görecek bir tasarıma sahip olmalıdır.

2.2 Panel Profili

- Panel profili minimum genişliği 28mm, yüksekliği minimum 36mm olmalıdır.
- Panel profili cam yatağı; tek cam için 8mm, 24mm ısıcam için 4+16+4 veya 5+14+5 cam yerleşimine uygun tasarıma sahip olmalıdır.
- Panel profili cam yanakları tırnaklı dokuya ve her bir yüzey için minimum 17mm yüksekliği bulunmalıdır.
- Panel profili altında su ve hava geçirgenliğini önleyen pvc conta yatağı bulunmalıdır.
- Panel profili motorun gücünü aktarabilmesi için zincir bağlantı yatağına sahip olmalıdır.
- Panel profili mukavemetli bir yapıya sahip olması için en az bir kapalı hücreli yapıya sahip olmalıdır.

2.3 Küpeşte Profili

- Küpeşte profil genişliği en az 113mm, yüksekliği ise en az 12mm olmalıdır.
- Küpeşte profili panel profiline geçecek tırnaklı yapıya sahip olmalıdır.
- Küpeşte profili sistem tamamen kapalı olduğunda üst kutu profilinde bulunan conta ve kıl fırçaya basarak ses ve izolasyon yapacak bir yapıya sahip olmalıdır.

2.4 Dikme Profili

- Dikme profili; üst kutu motor profili ile birleşiminde tam oturmalıdır.
- Dikme profili üst kutu plastik kapak ve duvar ile birleşimi sağlamak için 1 adet kapalı boşluğa sahip olmalıdır.
- Dikme profili minimum derinliği 124 mm, genişliği minimum 92,5mm olmalıdır.
- Dikme profilinin su ve hava geçirgenliğini önlemek için kıl fırça yatağı bulunmalıdır.
- Dikme profili, cam panelleri hizalayacak yataklara sahip olmalıdır.
- Dikme profili hareketin olmadığı yerlerde kullanılan yan dikme kapak profilinin takılacağı tırnaklara sahip olmalıdır.

3. AKSAM VE UYGULAMA

- Sistemin taşıyıcı motoru; en az 120Nm taşıma kapasitesine sahip olmalıdır.
- Sistemin taşıyıcı motoru; Avrupa (İtalya, Fransa, Almanya vb..) menşeli olmalıdır.
- Sistemde kullanılan motor hareketi aktarma parçaları paslanmaz ya da paslanmayı engelleyecek kaplamaya sahip olmalıdır.
- Sistemde zincir uzunluğunun ayarlaması ve panellerin en az 0,125 mm hassasiyette teraziye alınmasını sağlayan özel paslanmaz zincir ayar aparatı bulunmalıdır.
- Sistemde zincirin gerginliğini ve dengelenmesini sağlayan karşı ağırlık sürtünmeyi azaltacak ve ses yalıtımını sağlayacak en az iki adet keçe yataklarına sahip olmalıdır.
- Sistemde kullanılan kilitlerde, çocuk emniyeti bulunmalıdır.
- Su tahliye delikleri en az 5mm uçlu matkap ile orijinal yatak içinden profile görsel zarar vermeyecek şekilde açılmalıdır.
- Sistemde, yalıtımı üst düzeye çıkarmak için, panellerin dikey birleşimlerinde, duvar bitimlerinde, ray-panel arası tüm çalışma boşluklarında izolasyon fırçaları/contaları olmalıdır. Bu elemanlar, konforlu hareketi engellememelidir.
- Açma-kapama sırasında paneller rahat ve sessiz hareket etmelidir.
- Vida deliklerinden alt duvar içine su sızıntılarını önlemek amaçlı vidaların diplerine özel plastik sızdırmazlık pulları veya yalıtım ürünü kullanılmalıdır.
- Sistem panoramik görüntüyü engellemeyecek şekilde 5m ye kadar panel yapısına uygun olmalıdır.

4. CAM

- Tek cam için 8mm kalınlığında temperli veya lamine cam (8,37 veya 8,74 mm) kullanılmalıdır.
- 24mm ısıcam için toplam kalınlık 24mm olacak şekilde 4+16+4 veya 5+14+5 ısıcam kullanılmalıdır.
- Sistemde kullanılan camlar, Şişecam yetkili üreticilerinden ya da muadili firmalardan imal edilmiş olmalıdır.

5. GARANTİ

Sistem her türlü üretim, malzeme ve montaj hatalarına karşı montaj tarihinden itibaren 2 (iki) yıl süre ile garanti altına alınmış olmalıdır.

SİSTEMİN AÇIK HALİ



SİSTEMİN KAPALI HALİ

